

УДК 336

Панухник Олена, д.е.н., професор
Чайковський Віталій, магістр

*Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя
 м. Тернопіль, Україна*

ОЦІНКА МАЙНОВОГО СТАНУ ПІДПРИЄМСТВА

Panukhnyk Olena, Dr. Econ. Sc., Professor
Chaykovskyy Vitaliy, Master

EVALUATION OF ENTERPRISE PROPERTY

Міжнародний аеропорт «Тернопіль» розташований на відстані 3 км на південний схід від міста Тернополя. Аеропорт є комунальною власністю Тернопільської обласної ради та займає площу 164,29 га.

Після 2 липня 2010 р. авіарейс Тернопіль-Київ-Тернопіль закрито. Проте, все ж планах роботи керівництва аеропорту – налагодити регулярне міжнародне сполучення [2].

Для того, щоб здійснювати успішні поетапні кроки щодо відновлення діяльності аеропорту, необхідно, перш за все, провести фінансову оцінку його забезпеченості основними засобами (рисунок 1) [3].

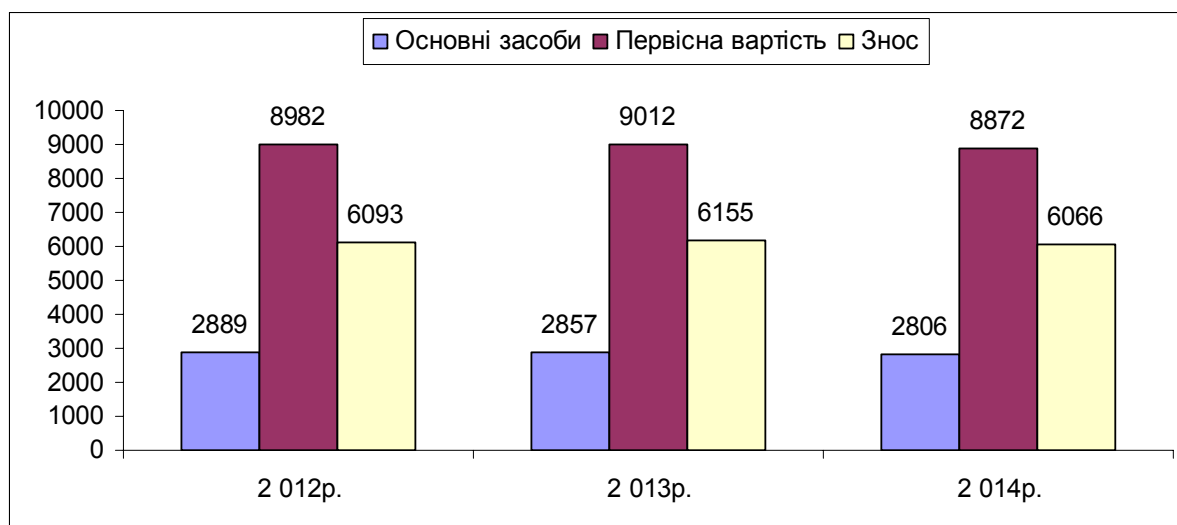


Рисунок 1. Динаміка показників, які характеризують стан основних засобів
 ТОК ПФ «Тернопільавіаавтотранс» за 2012-2014 роки, тис. грн.

При проведенні аналізу статей балансу, визначено, що динаміка результатів показників, які характеризують стан основних засобів, має негативний характер спаду. За 2012 р. сума основних засобів склала 2889 тис. грн.; за 2013 р. – 2857 тис. грн., тобто на -32 тис. грн. (-1,11 %) менше, ніж у 2013 р.; 2014 р. – 2806 тис. грн., тобто на -51 тис. грн. (-1,79 %) менше, ніж у 2013 р. Сума первісної вартості основних засобів за 2012 р. дорівнювала 8982 тис. грн.; 2013 р. – 9012 тис. грн., тобто на 30 тис. грн. (0,33 %) більше, ніж

у 2012 р.; за 2014 р.- 8872 тис. грн., тобто 0140 тис. грн. (-1,55 %) менше, ніж у 2013 р. Сума зносу основних засобів за 2012 р. склала 6093 тис. грн.; за 2013 р. – 6155 тис. грн., тобто на 62 тис. грн. (1,02 %) більше, ніж у 2012 р.; за 2014 р. – 6066 тис. грн., тобто на -89 тис. грн. (-1,45 %) менше, ніж сума 2013 р.

Проаналізувавши зміни результатів відносних фінансових показників, що характеризують майновий стан досліджуваного підприємства (рисунок 2) [3], виявлено, що всі вони також мають негативну тенденцію.

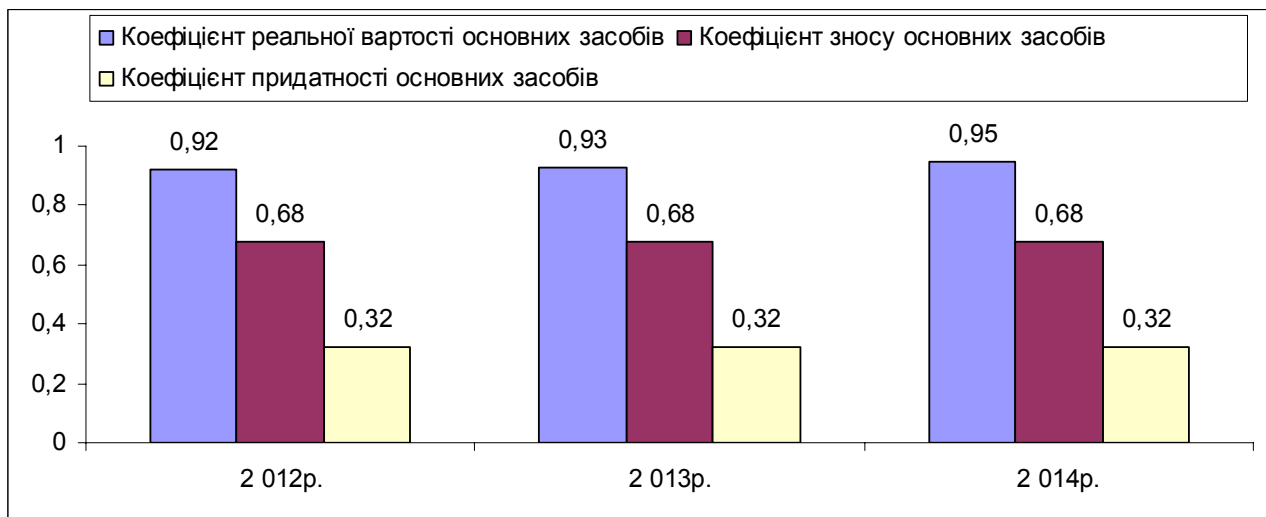


Рисунок 2. Динаміка результатів фінансових коефіцієнтів, що характеризують майновий стан ТОО ПФ «Тернопільавіаавтотранс» за 2012-2014 роки

Так, протягом аналізованого періоду зростання результату коефіцієнта реальної вартості майна є негативним чинником. Результати коефіцієнта зносу основних засобів на досліджуваному підприємстві є вищими за встановлену норму (менше 50 %). У свою чергу, коефіцієнт придатності основних засобів має низькі значення.

Згідно офіційних даних Державної служби статистики, дана ситуація пояснюється тим, що присутність України на світовому ринку транспортних послуг на сучасному етапі ускладнена. Адже, питома вага транспортних послуг у валовому внутрішньому продукті України складає близько 12 %, при цьому зношеність основних виробничих фондів складає біля 85 %, кількість працюючих в галузі – 5,6 % від загальної чисельності працівників, зайнятих в економіці країни [1].

Список використаних джерел:

1. Офіційний сайт: Головне управління статистики у Тернопільській області: [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.te.ukrstat.gov.ua/>.
2. Тернопіль (аеропорт): [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://uk.wikipedia.org>.
3. Фінансова звітність ТОО ПФ «Тернопільавіаавтотранс» за 2012-2014 роки.